



- POZNÁMKA:**
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2018/2019), A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
 - U TOHOTO OBJEKTU BYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
 - JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ
 - PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - ŘEKA DOUBRAVA
 - DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
 - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ
 - STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT BUDE VRÁCEN ZPĚT. V ROZSAHU DEMONTOVANÉ ČÁSTI KOLEJE BUDOU VYMĚNĚNY PRYŽOVÉ PODLOŽKY POD PATOU KOLEJNIC A PROVEDENA OBNOVA BEZSTYKOVÉ KOLEJE A ÚPRAVA GPK PODBITÍM ASP V ROZSAHU DVOU PŘILÉHAJÍCÍCH OBLOUKŮ (ZP km 20,54 - KO km 20,956)

- LEGENDA ČAR:**
- KATASTR - HRANICE POZEMKŮ
 - - - SŽ - - - SŽ KATASTR - HRANICE Správy železnic, s.o.
 - ○ ○ KATASTR - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- SDĚL — SDĚL SDĚLOVACÍ VEDENÍ - kabel 15XN v betonovém žlabu - majetek Správy železnic, s.o. - ve správě ČD - Telematika, a.s. Brno
 - SDĚL — SDĚL SDĚLOVACÍ VEDENÍ - kabel 15XN v 2x HDPE trubce - majetek Správy železnic, s.o. - ve správě ČD - Telematika, a.s. Brno
 - SDĚL — SDĚL SDĚLOVACÍ KABEL DK47 - ve správě ČD - Telematika, a.s. Brno

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:		Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. LENKA GRESLOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
OBJEKT: SO 201 Most v km 20,765			Měřitko: 1:100
PRÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PŮDORYS			Formát: 8x44
			Část: D.2.1.4
			Paré: 3.1